

Tjänsteställe, handläggare
Allmän kollektivtrafik, Monica Stål

Sammanträdesdatum
2025-06-16--17

FöredragningsPM
Dnr: 25RS3376

Organ
Regionfullmäktige

Kollektivtrafiktaxan, allmän kollektivtrafik år 2026

Förslag till beslut

Regionfullmäktige beslutar

att för 2026 höja kollektivtrafikens taxa med totalt 2,5 procent,

att höjningen gäller från och med 20 januari 2026,

att ge kollektivtrafiknämnden mandat att för 2026 besluta om hur höjningen ska fördelas mellan samtliga biljetter och relationer,

att ge kollektivtrafiknämnden mandat att fatta beslut om tillfälliga taxor i samband med kampanjer och aktiviteter, samt

att studenter 20+ kan få tilläggsavgiften reducerad till 250 kronor om resenär vid lämnande av synpunkt på tilläggsavgift bifogar giltigt studentlegitimation med studentresesymbol. Detta gäller endast om resenär rest med giltig studentbiljett utan att ha kunnat visa upp sin studentlegitimation med studentresesymbol vid kontroll och av den anledningen fått en tilläggsavgift.

Sammanfattning

Det sker en kontinuerlig kostnadsutveckling av produktionen för kollektivtrafiken. En del av kostnaderna täcks av biljettintäkter. I förslaget ska kollektivtrafikens taxa höjas med totalt 2,5 procent som träder i kraft den 20 januari 2026.

Kollektivtrafiknämnden föreslås få mandat att fatta beslut om hur höjningen ska fördelas mellan samtliga biljetter och relationer. I förslaget ska också möjlighet ges att erbjuda tillfälliga taxor i samband med kampanjer och aktiviteter.

Tjänsteställe, handläggare
Allmän kollektivtrafik, Monica Stål

Sammanträdesdatum
2025-06-16--17

FöredragningsPM
Dnr: 25RS3376

En ändring föreslås för studenter 20+ om att få tilläggsavgiften reducerad till 250 kronor om resenär vid lämnande av synpunkt på tilläggsavgift bifogar giltigt studentlegitimation med studentresesymbol.

Ärendebeskrivning

Höjningen är ett led i att anpassa priserna till den kostnads- och index-utveckling som sker inom kollektivtrafiken, vilket motsvarar en taxeökning om 2,5 procent. Höjningen beräknas träda i kraft från och med den 20 januari 2026.

De faktorer som ligger till grund för en höjning på 2,5 procent är dels att höjningen motsvarar kostnadsutvecklingen för kollektivtrafiken samt att den följer prognosen från Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) för utvecklingen av KPI som samhället står inför.

Genom att hålla konkurrenskraftiga priser är det möjligt att fler kan välja att resa med kollektivtrafiken.

Kollektivtrafiknämnden ges mandat att fatta beslut om tillfälliga taxor och marknadsföringsinsatser. Det gör att resenärer exempelvis kan erbjudas en anpassad taxa eller biljettprodukter i syfte att börja resa med kollektivtrafiken, men också att få befintliga resenärer att resa mer över tid.

Kollektivtrafiknämnden ges också mandat att besluta om hur prishöjningen ska fördelas mellan biljetter och relationer.

Det sker en kontinuerlig kostnadsutveckling av produktionen för kollektivtrafiken. En del av kostnaderna täcks av biljettintäkter. I förslaget ska kollektivtrafikens taxa höjas med totalt 2,5 procent som träder i kraft den 20 januari 2026.

Kollektivtrafiknämnden föreslås få mandat att fatta beslut om hur höjningen ska fördelas mellan samtliga biljetter och relationer. I förslaget ska också möjlighet ges att erbjuda tillfälliga taxor i samband med kampanjer och aktiviteter.

En ändring föreslås för studenter 20+ om att få tilläggsavgiften reducerad till 250 kronor om resenär vid lämnande av synpunkt på tilläggsavgift bifogar giltigt studentlegitimation med studentresesymbol.

Detta gäller endast om resenär rest med giltig studentbiljett utan att ha kunnat visa upp sin studentlegitimation med studentresesymbol vid kontroll och av den anledningen fått en tilläggsavgift. För att vara berättigad till resa som student

Tjänsteställe, handläggare
Allmän kollektivtrafik, Monica Stål

Sammanträdesdatum
2025-06-16--17

FöredragningsPM
Dnr: 25RS3376

20+ krävs det att man vid kontroll kan uppvisa giltig studentlegitimation med studentresesymbol. Bedömningen är att det är nödvändigt att införa lättnader i regelverket för att undvika oskälig negativ påverkan på Länstrafikens varumärke samt Örebro som studentstad.

Beredning

Kollektivtrafiknämnden behandlar ärendet den 21 maj 2025.

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att för 2026 höja kollektivtrafikens taxa med totalt 2,5 procent,

att höjningen gäller från och med 8 januari 2026,

att ge kollektivtrafiknämnden mandat att för 2026 besluta om hur höjningen ska fördelas mellan samtliga biljetter och relationer,

att ge kollektivtrafiknämnden mandat att fatta beslut om tillfälliga taxor i samband med kampanjer och aktiviteter, samt

att studenter 20+ kan få tilläggsavgiften reducerad till 250 kronor om resenär vid lämnande av synpunkt på tilläggsavgift bifogar giltigt studentlegitimation med studentresesymbol. Detta gäller endast om resenär rest med giltig studentbiljett utan att ha kunnat visa upp sin studentlegitimation med studentresesymbol vid kontroll och av den anledningen fått en tilläggsavgift.

Upplysning

Erik Baecklund (M) lämnar ett särskilt yttrande, bilaga §29.

Yrkanden

Greger Persson (SD) och Peter Reinholdsson (SD) yrkar bifall till att-satserna 1-4 samt meddelar att de avstår från att delta i beslutet om att-sats 5.

Erik Baecklund (M), Cecilia Askeskär Philipsson (M), Thomas Vuolo (M) och Fredrik Askhem (L) meddelar att de avstår från att delta i beslutet om att-sats 1, yrkar bifall till att-satserna 2-4 samt yrkar avslag på att-sats 5.

Propositionsordning

Efter att ha fått den ordningen godkänd ställer ordföranden först proposition på förvaltningens förslag på att-satserna 1-4 och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag. Sedan ställer ordföranden förvaltningens förslag på att-sats 5 mot Erik Baecklunds (M), Cecilia Askeskär Philipssons (M), Thomas



Tjänsteställe, handläggare
Allmän kollektivtrafik, Monica Stål

Sammanträdesdatum
2025-06-16--17

FöredragningsPM
Dnr: 25RS3376

Vuolos (M) och Fredrik Askhems (L), avslagsyrkande och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Reservationer

Erik Baecklund (M), Cecilia Askeskär Philipsson (M), Thomas Vuolo (M) och Fredrik Askhem (L) reserverar sig mot kollektivtrafiknämndens beslut till förmån för sitt avslagsyrkande.

Regionstyrelsen behandlar ärendet den 3 juni 2025.

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta

att för 2026 höja kollektivtrafikens taxa med totalt 2,5 procent,

att höjningen gäller från och med 8 januari 2026,

att ge kollektivtrafiknämnden mandat att för 2026 besluta om hur höjningen ska fördelas mellan samtliga biljetter och relationer,

att ge kollektivtrafiknämnden mandat att fatta beslut om tillfälliga taxor i samband med kampanjer och aktiviteter, samt

att studenter 20+ kan få tilläggsavgiften reducerad till 250 kronor om resenär vid lämnande av synpunkt på tilläggsavgift bifogar giltigt studentlegitimation med studentresesymbol. Detta gäller endast om resenär rest med giltig studentbiljett utan att ha kunnat visa upp sin studentlegitimation med studentresesymbol vid kontroll och av den anledningen fått en tilläggsavgift.

Yrkanden

Nina Höijer (S) yrkar bifall till följande ändringsyrkande: att datumet i att-sats två ändras till 20 januari 2026.

Sebastian Cehlin (M) med instämmande av Willhelm Sundman (L) yrkar på följande ändring i att-sats 1: en höjning på totalt 5 procent i stället för 2,5 procent, avslag på att-sats fem samt bifall till övriga att-satser samt bifall till Nina Höijers (S) ändringsyrkande.

Patrik Nyström (SD) yrkas bifall till att-satserna 1-4 samt avslag på att-sats fem.

Tjänsteställe, handläggare
Allmän kollektivtrafik, Monica Stål

Sammanträdesdatum
2025-06-16--17

FöredragningsPM
Dnr: 25RS3376

Propositionsordning

Efter att ha fått den ordningen godkänd ställer ordföranden först förvaltningens förslag på att-sats 1 mot Sebastian Cehlings (M) ändringsyrkande och finner att regionstyrelsen beslutar enligt förvaltningens förslag. Därefter ställer hon proposition på förvaltningens justerade förslag på att-sats 2 och finner att regionstyrelsen beslutar enligt förvaltningens förslag. Sedan ställer hon proposition på förvaltningens förslag på att-satserna 3-4 och finner att regionstyrelsen beslutar enligt förvaltningens förslag. Slutligen ställer hon förvaltningens förslag på att-sats 5 mot Sebastian Cehlings (M) och Patrik Nyströms (SD) avslagsyrkande och finner att regionstyrelsen beslutar enligt förvaltningens förslag.

Reservationer

Sebastian Cehlin (M), Anna Nordqvist (M), Erik Baecklund (M), Willhelm Sundman (L), Patrik Nyström (SD) och Elin Jensen (SD) reserverar sig mot regionstyrelsens beslut till förmån för sina egna yrkanden.

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta

att för 2026 höja kollektivtrafikens taxa med totalt 2,5 procent,

att höjningen gäller från och med 20 januari 2026,

att ge kollektivtrafiknämnden mandat att för 2026 besluta om hur höjningen ska fördelas mellan samtliga biljetter och relationer,

att ge kollektivtrafiknämnden mandat att fatta beslut om tillfälliga taxor i samband med kampanjer och aktiviteter, samt

att studenter 20+ kan få tilläggsavgiften reducerad till 250 kronor om resenär vid lämnande av synpunkt på tilläggsavgift bifogar giltigt studentlegitimation med studentresesymbol. Detta gäller endast om resenär rest med giltig studentbiljett utan att ha kunnat visa upp sin studentlegitimation med studentresesymbol vid kontroll och av den anledningen fått en tilläggsavgift.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

En prishöjning på 2,5 procent bedöms ligga på samma nivå som kostnadsutvecklingen för kollektivtrafiken och följer prognoser från SKR för KPI i samhället. Höjningen påverkar i mindre grad resandet och får därmed också mindre betydelse på transporternas miljö- och klimatpåverkan. Beslutet bedöms inte ha påverkan på barn- och jämställdhetsperspektiven.



Tjänsteställe, handläggare
Allmän kollektivtrafik, Monica Stål

Sammanträdesdatum
2025-06-16--17

FöredragningsPM
Dnr: 25RS3376

Ekonomiska konsekvenser

Effekten av en prishöjning på 2,5 procent gör att priselasticiteten påverkar efterfrågan och resandet i mindre grad. Det skapar förutsättningar för att det fortsatt är möjligt att nå målen i trafikförsörjningsprogrammet.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM regionfullmäktige 2025-06-16--17, Kollektivtrafiktaxan, allmän kollektivtrafik år 2026

Skickas till:

(Ange vem/vilka beslutet ska skickas till)